



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Республики Крым
«Крымский инженерно-педагогический университет имени Февзи Якубова»
(ГБОУВО РК КИПУ имени Февзи Якубова)

Автомобильный транспорт
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Ученого совета
КИПУ имени Февзи Якубова
_____ Ч.Ф. Якубов
«__» _____ 20__ г.

Введено в действие приказом
КИПУ имени Февзи Якубова
«__» _____ 20__ г. № _____

Протокол Ученого совета КИПУ
имени Февзи Якубова
от «__» _____ 20__ г. № _____
Ученый секретарь _____ С.А. Феватов

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

Автомобили и автомобильное хозяйство:
диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств.
(наименование программы)

282 часов

Симферополь, 2025 г.

Содержание

1 Общие положения

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты освоения программы
- 1.3 Трудоемкость и срок освоения программы
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей и требования к уровню их подготовки
- 1.6 Итоговая аттестация
- 1.7 Организационно-педагогические условия

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации программы

- 2.1 Календарный учебный график
- 2.2 Учебный план программы
- 2.3 Рабочие программы дисциплин (модулей)
- 2.4 Программа итоговой аттестации

1 Общие положения

1.1 Цель программы

Цель программы – профессиональная переподготовка, дающая право на ведение инженерной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта, наращивание профессиональных компетенций на разработке новых технологий диагностики и выявление неисправностей автомобильного транспорта.

1.2 Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы профессиональной переподготовки по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство: диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств» у слушателей должны быть сформированы профессиональные компетенции

Таблица 1 - Результаты освоения программы профессиональной переподготовки

| Профессиональные компетенции или трудовые функции | Умения | Знания |
|---|---|--|
| ПК-4 | самостоятельно решать вопросы организации диагностирования автомобилей в АТП и на СТО | теоретические основы технической диагностики, принципы и методы диагностирования автомобилей |
| ПК-9 | практически диагностировать автомобили, их агрегаты и узлы; организовывать метрологическое обеспечение диагностического оборудования. | вопросы организации диагностирования автомобилей в АТП и на СТО, связь неисправностей с диагностическими параметрами |

1.3 Трудоемкость и срок освоения программы

Общая трудоёмкость освоения программы профессиональной переподготовки по направлению «Автомобили и автомобильное хозяйство: диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств» составляет 3 месяца (282 часа) и включает все виды аудиторной и самостоятельной работы слушателей, практики и время, отводимое на контроль качества освоения программы профессиональной переподготовки.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

При разработке программы профессиональной переподготовки учтены следующие законодательные и нормативно-правовые акты:

- Федеральному закону Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказу Минобрнауки от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Общероссийскому классификатору занятий. ОК 010-2014 (МСКЗ-08) (принят и введен в действие Приказом Росстандарта от 12.12.2014 N 2020-ст), Базовая группа 2141. Инженеры в промышленности и на производстве;

1.5 Категория слушателей и требования к уровню их подготовки

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и/или высшее образование;
- получающие высшее образование.

1.6 Итоговая аттестация

Слушатели, освоившие дополнительную профессиональную программу, после прохождения итоговой аттестации в форме экзамена, получают Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации - технический эксперт (специалист по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств).

Область профессиональной деятельности выпускника включает:

- диагностику и технический контроль при эксплуатации автомобильного транспорта;
- эффективное использование технологического оборудования автотранспортных предприятий;
- участие в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта автомобильного транспорта и транспортно-технологического оборудования;
- организацию работы коллектива исполнителей;
- организацию и планирование производственных работ;
- организацию безопасного ведения работ, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- организацию контроля качества работ.

Объектами профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, с профилем подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств» являются: автотранспортные средства, оборудование для диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, производственные и технологические процессы проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, нормативно-техническая документация, средства технологического оснащения, управления, контроля, испытания основного и вспомогательных производств, их программное и техническое обеспечение.

1.7 Организационно-педагогические условия

Таблица 2. ППС обеспечивающих реализацию образовательного процесса

| № п/п | Ф.И.О. преподавателя | Ученая степень, звание | Объём запланированных часов | | |
|-------|----------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|
| | | | Лекции | Практ., лаб. занятия | Всего ауд. часов |
| 1 | Абдулгазис У.А. | д.т.н., проф. | 24 | 16 | 40 |
| 2 | Савчук С.И. | к.т.н., доц. | 12 | 12 | 24 |
| 3 | Абдулгазис А.У. | к.т.н., доц. | 26 | 14 | 40 |
| 4 | Зийнединов Э.И. | — | 6 | 4 | 10 |
| 5 | Эреджепов М.К. | ст. преп. | 12 | 12 | 24 |

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации программы

2.1. Календарный учебный график

| № п/п | Наименование разделов и дисциплин | Всего час. | Неделя изучения | Вид итоговой аттестации |
|-----------------------------|--|------------|-----------------|-------------------------|
| 1. | Теоретические основы технической диагностики | 34 | 1 | зачет |
| 2. | Измерение параметров физических процессов при диагностике автомобиля | 22 | 1 | зачет |
| 3. | Диагностические стенды с беговыми барабанами | 22 | 1 | зачет |
| 4. | Диагностирование бензиновых двигателей | 22 | 1 | зачет |
| 5. | Диагностирование дизельных двигателей | 26 | 1 | зачет |
| 6. | Диагностирование электрооборудования | 24 | 1 | зачет |
| 7. | Диагностирование агрегатов и механизмов трансмиссии | 24 | 1 | зачет |
| 8. | Диагностирование тормозной системы | 22 | 1 | зачет |
| 9. | Диагностирование ходовой части и подвески автомобиля | 26 | 1 | зачет |
| 10. | Диагностирование рулевого управления | 20 | 1 | зачет |
| 11. | Производственно-техническая база постов диагностики. | 34 | 2 | зачет |
| Итоговая аттестация: | | 6 | 12 | Экзамен |

2.2 Учебный план программы профессиональной переподготовки

| № п/п | Тема | Общая трудоемкость | Всего аудиторных часов | Виды учебной работы | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| | | | | Лекции | Лаб., практ. занятия | Самостоятельная работа |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Теоретические основы технической диагностики | 34 | 18 | 10 | 8 | 16 |
| 2. | Измерение параметров физических процессов при диагностике автомобиля | 22 | 12 | 6 | 6 | 10 |
| 3. | Диагностические стенды с беговыми барабанами | 22 | 12 | 6 | 6 | 10 |
| 4. | Диагностирование бензиновых двигателей | 22 | 10 | 6 | 4 | 12 |
| 5. | Диагностирование дизельных двигателей | 26 | 14 | 6 | 8 | 12 |
| 6. | Диагностирование электрооборудования | 24 | 12 | 6 | 6 | 12 |
| 7. | Диагностирование агрегатов и механизмов трансмиссии | 24 | 12 | 6 | 6 | 12 |
| 8. | Диагностирование тормозной системы | 22 | 12 | 8 | 4 | 10 |
| 9. | Диагностирование ходовой части и подвески автомобиля | 26 | 12 | 8 | 4 | 14 |
| 10. | Диагностирование рулевого управления | 20 | 10 | 6 | 4 | 10 |
| 11. | Производственно-техническая база постов диагностики. | 34 | 16 | 12 | 4 | 18 |
| 12. | Итого по видам: | 276 | 140 | 80 | 60 | 136 |
| Итоговая аттестация: | | 6 | | | | |
| ИТОГО: | | 282 | | | | |